



Confederación Nacional de Autoescuelas

COMISIÓN DE ESTUDIOS, PROYECTOS Y LEGISLACIÓN
23/06/16

INFORME

FORMACIÓN VIAL EN EUROPA: CONDICIONES



1. INTRODUCCIÓN

La formación vial en Europa es heterogénea, tanto para la obtención del permiso de conducir, como exigencias para examinadores, límites de velocidad, glorietas, placa novel, y un sinfín de cosas.

Lo cual rompe con la idea de armonización que debería suponer la Unión Europea.

Todo esto nos lleva a la idea de que los distintos países, tienen margen de maniobra para implantar el modelo que crean más adecuado. Por lo tanto es razonable que intentemos coger de cada uno de ellos, lo que mejor creamos que se puede implementar en España, con la intención de tener unos conductores mejor formados, y así reducir las víctimas de tráfico a la mínima expresión.

Con el objetivo de ser breve, en los siguientes puntos, mostraremos las características fundamentales en cuanto a la formación vial para la preparación a la obtención del permiso de conducir, de los países más representativos, para finalizar haciendo algunas sugerencias.

2. TABLA CON DATOS DE DISTINTOS PAÍSES

País	Nº de autoescuelas y profesores	Coste medio permiso "B"	Mínimo clases teóricas obligatorias	Mínimo clases prácticas obligatorias
AUSTRIA	365 aut. 2.000 prof.	1.000 €	32	13
BÉLGICA	800 aut. 2.800 prof.	800 €	Después de 2 suspensos, 12 clases obligat.	Después de 2 suspensos, 6 clases obligat.
REPÚBLICA CHECA	100 aut. 2.000 prof.	370 €	42 en aula 17 en casa (prof. apoyo)	28
ALEMANIA	10.000 aut. 25.000 prof.	1.800 a 2.400 €	14 de 90 min.	Después de form. básica: 12 de 90 min. [5 carretera 4 autovía 3 nocturnas]
DINAMARCA	1.300 aut. 1.700 prof.	2.000 €	29	24
ESTONIA	164 aut. 845 prof.	590 €	30	23
FRANCIA	13.000 aut. 40.000 prof.	1.300 €	No hay	20
REINO UNIDO	Mayoría autónomos 40.756 prof.	1.300 €	No hay	No hay
IRLANDA	1.500 aut. 2.000 prof.	725 €	No hay	12
ISLANDIA	15 aut. 200 prof.	1.600 €	25	17

País	Nº de autoescuelas y profesores	Coste medio permiso "B"	Mínimo clases teóricas obligatorias	Mínimo clases prácticas obligatorias
ITALIA	6.000 aut. 12.000 prof.	500 a 1.000€ Varía del sur al norte	No hay	6 [2 carretera 2 autovía 2 nocturnas]
HOLANDA	8.200 aut. 15.000 prof.	2.000 €	No hay	No hay
NORUEGA	800 aut. 2.000 prof.	2.600 a 3.200 €	17	19
ESLOVAQUIA	800 aut. 2.800 prof.	550 €	32 de 45 min.	37 de 45 min.

Todos estos datos se han obtenido a través de una encuesta que CNAE, envió a los miembros de EFA (Asociación Europea de Autoescuelas) por email, e in situ en el Congreso de París.

Aunque **Portugal** no contestó a la encuesta, de sobra es conocido por CNAE, que dispone de una asistencia obligatoria a la enseñanza teórica de mínimo de 28 horas, y 32 horas para las prácticas. También cuenta con una legislación que obliga a la autoescuela a disponer de unas dependencias con medidas mínimas. Y controles biométricos para asegurar la presencia del alumno.

3. RECOMENDACIONES

Aunque en todos los informes que se han realizado de las asistencias a los distintos congresos en Europea, en los que ha estado presente CNAE, se han hecho unas recomendaciones, ponemos aquí algunas de ellas a modo de resumen.

- Averiguar por qué a unos países parece ser que no se le aplica la Ley Ómnibus, o si es porque se considera a la formación vial como educación / enseñanza.
- Intentar implantar la asistencia obligatoria, como tienen la mayoría de países europeos, como se aprecia en la tabla anterior.
- Instaurar el control biométrico.
- Participar activamente con DGT en la formación continua de los profesores de formación vial, que Mónica Colás en el congreso de Cieca en Madrid, defendió y dijo que implementaría.
- Defender con estudios los beneficios del “lifelong learnig process” (aprendizaje durante toda la vida), y que sean los profesores de formación vial los que se encarguen de esa tarea.
- Reivindicar la necesidad de formar a los trabajadores (in itinere y en misión), reciclaje teórico y práctico con la renovación del permiso de conducir u otros períodos. Como María Seguí comentó en Cieca, el mayor número de fallecidos por accidentes de tráfico, se encuentra en torno a la edad de los 48 años.