

• Revista de Prensa •
Del 21/02/2019 al 22/02/2019



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

NOTICIAS DE CNAE

1	21/02/2019	Sur Digital	La CNAE recurre el fallo que anula la adjudicación de los cursos para recuperar puntos del carné	Digital
2	21/02/2019	El Diario Montañés	La CNAE recurre el fallo que anula la adjudicación de los cursos para recuperar puntos del carné El Diario Montañés	Digital
3	21/02/2019	Postventa.info	Las autoescuelas recurren el fallo contrario a la concesión para el programa del permiso por puntos	Digital

SECTOR

4	22/02/2019	Okdiario.com	Cómo aprobar el examen de conducir	Digital
5	22/02/2019	Montera Radio 38 grados	Curso para aprender a manejar GRATIS por Internet	Digital
6	21/02/2019	Europa Press	Cort instalará el primer sistema de foto para detectar y sancionar los vehículos que se salten un semáforo en rojo	Digital
7	21/02/2019	Europa Press	Rivekids muestra sus sistemas de seguridad infantil en el Congreso de Educación Vial de Roquetas (Almería)	Digital

La CNAE recurre el fallo que anula la adjudicación de los cursos para recuperar puntos del carné

original



José Miguel Báez, presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE). / Oscar Chamorro

La unión temporal de empresas (UTE) de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha anunciado este miércoles que va a recurrir el fallo de la Sala de lo Contencioso administrativo de la Audiencia Nacional, del pasado 24 de enero, que **anula el acuerdo de licitación que la Dirección General de Tráfico (DGT)** por la que resultaron adjudicatarias para gestionar y ofrecer los cursos de recuperación de puntos del carné de conducir.

El fallo, que estima el recurso de la Asociación Unión para la Defensa de los Intereses Comunes de las Autoescuelas (Audica), entendiéndolo que «la previsión legal de someter solo al régimen de concesión la gestión de los cursos de reeducación y sensibilización que se llevó a cabo por la Orden del Ministerio del Interior INT/2596/2005, es directamente contraria al Derecho de la Unión». Además, recuerda que el Tribunal Supremo, en una sentencia del 6 de marzo de 2012, falló que «la concesión administrativa a una sola empresa **constituye una situación de hecho y derecho que restringe la competencia**».

Para la CNAE, que engloba a la mayor parte de los centros de enseñanza para conductores, «no existe ningún motivo de peso» para modificar radicalmente lo que ha dado tan buen resultado en favor de la seguridad vial. Según el presidente de la CNAE, José Miguel Báez, que **rechaza las acusaciones de monopolio**, «desde que entró en vigor el permiso por puntos, las autoridades competentes (la DGT, la Dirección de Tráfico del Gobierno vasco y el Servei Català de Trànsit) han convocado diversos concursos públicos para gestionar el programa reeducador. CNAE se ha presentado a todos ellos, bien en solitario, bien en unión temporal de empresas con otras entidades. La confederación o sus UTEs los ganaron todos, salvo el primer concurso en Cataluña, en el que se impuso el RACC».

«En la actualidad, las UTEs en las que participa CNAE gestionan el mencionado programa en toda España **por méritos propios**», ha recalcado Báez, dado que «en el territorio de la DGT, lo hacen después de que el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales hubiese admitido sus recursos, pues en principio sólo le habían sido adjudicados tres de los cinco lotes de que se componía la licitación».

En cuanto a la elección de los centros ha explicado que «en **Cataluña y el País Vasco** han sido las autoridades las que han efectuado la selección, mediante el pertinente concurso público. Es una opción que ha funcionado bien y que nos hubiera gustado para todo el

territorio nacional, ya que nos habríamos ahorrado polémicas interesadas y algún quebradero de cabeza».

De esta manera, «en el territorio DGT, operan hoy 360 centros, gracias a la UTE de CNAE, ya que se pedía un mínimo de 270 centros y se fijó un máximo puntuable de 295. Pues bien, **nuestra UTE ofreció 65 centros más**, como mejora voluntaria, con respecto a lo exigido por los pliegos». De hecho, alguno de los denunciantes del actual sistema y alguna de las organizaciones que han pedido la ejecución inmediata del fallo de la Audiencia, se presentaron al concurso de la DGT; ofrecieron 65 centros menos y perdieron la licitación. Es curioso que ahora reclamen un cambio de sistema, cuando antes les parecía estupendo», ha ironizado el presidente de CNAE.

La CNAE recurre el fallo que anula la adjudicación de los cursos para recuperar puntos del carné

original





José Miguel Báez, presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE). / Oscar Chamorro

Rechaza las acusaciones de monopolio después que la Audiencia Nacional estimó que la concesión a una sola empresa «restringe la competencia»

La unión temporal de empresas (UTE) de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha anunciado este miércoles que va a recurrir el fallo de la Sala de lo Contencioso administrativo de la Audiencia Nacional, del pasado 24 de enero, que **anula el acuerdo de licitación que la Dirección General de Tráfico (DGT)** por la que resultaron adjudicatarias para gestionar y ofrecer los cursos de recuperación de puntos del carné de conducir.

Las autoescuelas recurren el fallo contrario a la concesión para el programa del permiso por puntos

original

Actualidad

La Audiencia Nacional publicó, el pasado 24 de enero, el fallo en contra de la concesión administrativa para el programa reeducador del permiso por puntos. Una resolución judicial de la que la UTE de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) discrepa y contra la que piensa recurrir, al entender que no existe ningún motivo de peso para modificar radicalmente lo que ha dado tan buen resultado hasta la fecha.

“Ha habido un espectacular **descenso del número de víctimas mortales** en nuestras carreteras, desde que comenzó a funcionar el permiso por puntos (Pxp). En 2005 (año anterior a la entrada en vigor de esta normativa), fallecieron en España a causa de un siniestro vial 4.442 personas. En 2017, las víctimas mortales fueron 1.830 (casi un 60% menos)”, explica el **presidente de CNAE, José Miguel Báez**, para quien “no sería sensato cambiar algo que ha demostrado ser eficaz”.

Para el máximo responsable de la Confederación Nacional de Autoescuelas, “**el éxito del modelo actual del programa reeducador del Pxp se debe al rigor, a la seriedad y al control ejercido sobre los centros de recuperación de los puntos y del permiso.** El sistema, que cuenta con el respaldo masivo de los infractores que pasan por los cursos, es susceptible de mejoras, como todo en la vida, pero no necesita una revolución. La seguridad vial es un bien de primera necesidad. No juguemos con ella”.

Báez rechaza las acusaciones de monopolio sobre los cursos de sensibilización y reeducación vial. “Desde que entró en vigor el Pxp, las autoridades competentes (DGT, la Dirección de Tráfico del Gobierno vasco -Trafikoa- y el Servicio Catalán de Tráfico) han convocado diversos concursos públicos para gestionar el programa reeducador. CNAE se ha presentado a todos ellos, bien en solitario, bien en Unión Temporal de Empresas (UTE) con otras entidades. La Confederación o sus UTEs los ganaron todos, salvo el primer concurso en Cataluña, en el que se impuso el RACC”.

“En la actualidad, las UTEs en las que participa CNAE gestionan el mencionado programa en toda España por méritos propios”, recalca el presidente, para añadir que “en el territorio de la DGT, lo hacen después de que el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC) hubiese admitido sus recursos, pues en principio sólo le habían sido adjudicados tres de los cinco lotes de que se componía la licitación”.

En cuanto a la **elección de los centros**, José Miguel Báez explica que “en Cataluña y el País Vasco han sido las autoridades las que han efectuado la selección, mediante el pertinente concurso público. Es una opción que ha funcionado bien y que nos hubiera gustado para todo el territorio nacional, ya que nos habríamos ahorrado polémicas interesadas y algún quebradero de cabeza”.

Y continúa el presidente: “**en el territorio DGT, operan hoy 360 centros, gracias a la UTE de CNAE, ya que se pedía un mínimo de 270 centros y se fijó un máximo puntuable de 295. Pues bien, nuestra UTE ofreció 65 centros más, como mejora voluntaria, con respecto a lo exigido por los pliegos.** De hecho, alguno de los denunciantes del actual sistema y alguna de las organizaciones que han pedido la ejecución inmediata del fallo de la Audiencia, se presentaron al concurso de la DGT; ofrecieron 65 centros menos y perdieron la licitación. Es curioso que ahora reclamen un cambio de sistema, cuando antes les parecía estupendo”, ironiza el presidente de CNAE.

“Además, se ha dicho que en el concurso de la DGT se permitían en comparación menos centros que en Cataluña o el País Vasco. Nada más lejos de la realidad. **Si en Cataluña hay un centro por cada 200.000 habitantes y en el País Vasco, uno por cada 123.000 habitantes, en**

el territorio DGT la proporción es de 1 por cada 100.000 habitantes”.

Por último, José Miguel Báez hace una defensa del modelo actual. “**La concesión administrativa está ampliamente implantada en nuestro país para asegurar servicios de interés general** (como la limpieza urbana o el transporte de pasajeros, etc.), a través de concursos públicos, que ofrecen todas las garantías de transparencia e igualdad de oportunidades. En este caso, el verdadero interés general es que muera cada vez menos gente por culpa de un accidente de tráfico. El modelo hasta ahora ha funcionado y ha puesto a España en el mapa, desde el punto de vista de la seguridad vial”.



Cómo aprobar el examen de conducir

original



Cómo aprobar el examen de conducir paso a paso

Relajarse, estar centrado, saberse el temario y practicar mucho son las claves para aprobar el examen de conducir

¿Estás intentando sacarte el **carnet de conducir**? Como ya sabrás, para poder obtener este permiso necesitas pasar un exámen teórico y después las prácticas de conducción, de modo que atento porque te damos una guía de pasos en la que te explicamos **Cómo aprobar el exámen de conducir**, tanto para la fase teórica como para la práctica.

Aprender a conducir es algo que muchas personas desean, y aunque puede que estés deseoso de coger un coche y comenzar a conducir, **es realmente importante que conozcas bien las señales**, las pautas a la hora de conducir y como no, cuáles son las partes y piezas de las que se compone un coche. Todo eso, y más, se aprende previo a comenzar a conducir y después debes realizar **un exámen de conducir que aunque te ponga nervioso, es fácil de superar si sigues las pautas adecuadas**. Por otro lado, **también puedes estar en la fase práctica, de modo que puedes guiarte** también con lo que te explicamos.

Pasos para aprobar el examen teórico de conducir

Comenzaremos esta guía de pasos, ofreciéndote las claves para poder aprobar el exámen teórico de conducir. Lo primordial es que **estés apuntado a una autoescuela** y a partir de aquí, debes hacer lo siguiente:

1. Es recomendable que **asistas todo lo posible a las lecciones del instructor** en la autoescuela (generalmente durante una hora tres días a la semana) y luego **practicar en casa** resolviendo los distintos cuestionarios que debes ir respondiendo a través del libro teórico.
2. Inicialmente, es mejor **tratar los cuestionarios divididos por temas**, pero más tarde que comiences a **resolver en casa modelos de exámenes teóricos** similares al que deberás pasar cuando decidas subir a exámen.
3. Aunque puedes practicar todo lo que desees, si estás centrado, has estudiado a diario y has practicado también con distintos cuestionarios, **puede que te veas preparado para subir a examen teórico antes de que pase mes y medio** o dos meses desde que te apuntaste. Consulta con tu instructor que de hecho, será la persona que te informe si ya estás listo para sacarte el carnet de conducir.
4. El día del examen será bueno que **hayas dormido bien, y que te presentes al examen fresco y relajado**. Piensa en los muchos test y cuestionarios con los que practicaste previamente y toma el examen como un cuestionario más.

5. **Debes elegir entre las tres opciones** que suelen darte en cada pregunta. Siempre responde algo (aunque no estés seguro) ya que **cualquier respuesta en blanco será considerada un fallo**.
6. **Piensa cuidadosamente antes de responder**, los trucos lingüísticos siempre están al acecho, así que no respondas rápidamente. Lee bien la pregunta y responde tras haber pensado qué respuesta es la correcta.
7. Tan pronto como **encuentres una pregunta que simplemente no entiendes**, no te asustes y salta a la siguiente, luego al final, vuelve a las preguntas que no sabías y responde.
8. **Antes de entregar el examen** verifica que has respondido todas las preguntas.

Pasos para aprobar el examen práctico de conducir

En el caso de haber aprobado el examen teórico de conducir, ¡enhorabuena!, ahora solo te queda aprobar el práctico. Seguramente **ya habrás hecho varias prácticas de conducción** (de media la gente suele hacer entre 20 y 30 e incluso más), de modo que **puede que el instructor te haya recomendado subir a examen**, así que no te pongas nervioso y sigue estos pasos.

1. **Conoce a tu examinador**: Lo primero de todo es conocer a la persona que te va a examinar. No será tu instructor habitual, de modo que el día del examen te presentas y no quieras ser más simpático de la cuenta aunque te muestres nervioso. Tan solo se respetuoso y haz todo lo que te indique cuando te explique en qué va a consistir el examen.
2. **La fase previa**: Antes de comenzar el examen en sí, debemos pasar por una fase de comprobaciones previa, en la que el examinador te pedirá que compruebes alguna verificación ya sea el nivel de aceite o el estado de los neumáticos. Una vez hayas comprobado lo que te pida, te metes en el coche, **te ajustas el asiento y el reposacabeza, te colocas los espejos y te pones el cinturón**. Cuando ya estés listo para empezar, tendrás que firmar la ficha del examen en la que el examinador apuntará la hora de inicio del examen (que normalmente suele tener una duración media de una media hora).
3. **Comienza la conducción autónoma**: Una vez estás listo para empezar, tendrás que arrancar el coche y comenzar la conducción autónoma siguiendo la ruta que te haya indicado el examinador. Puede que en los diez primeros minutos, el examinador no te diga nada porque está evaluando el modo en el que conduces y como te desenvuelves en carretera. **No preguntes ¿lo estoy haciendo bien? o cosas de este tipo** porque denotará que estás nervioso y eso puede ser algo negativo. Concéntrate en lo que haces y seguramente, pasados esos diez minutos, el examinador comenzará a darte instrucciones. En el caso de que hagas algo mal y el examinador te corrija al momento, **procura corregir sin discusión** o sin poner a prueba su autoridad.

Una vez hayas acabado el examen, el examinador te comunicará si has aprobado o no. En el caso de haber suspendido (algo bastante común la primera vez que se sube a examen), el examinador te indicará qué hiciste mal o qué puedes mejorar.

Curso para aprender a manejar GRATIS por Internet

original



Tradicionalmente se cuenta con academias o escuelas dedicadas a la enseñanza de manejo de diferentes automóviles, la tecnología actual no cuenta con un **curso para aprender a manejar** online que sea completo, debido a que se necesitan instructores especializados en la materia y un entrenamiento práctico.

Sin embargo, podemos encontrar una serie de herramientas virtuales que te permiten practicar parte de las maniobras que deberás **aprender**, de igual modo se encuentran una serie de videos tutoriales que sirven como material complementario para aprender algunos trucos de manejo.

Video de un curso para aprender a manejar

Encontré para ti un **curso para aprender a manejar** en una canal de YouTube perteneciente al Youtubers *Bahiensesolo*, es un argentino amante de los deportes extremos y la velocidad, por lo que deja para todos sus seguidores un curso que consta de **8 lecciones** sencillas para **saber ¿qué hacer en situaciones comunes que se pueden presentar mientras conduces?**

Los temas de cada lección son:

Escuela de manejo Autoklass México

La escuela de manejo **Autoklass México** tiene como misión brindar la educación vial de manejo defensivo con calidad, esta escuela tiene cursos completos presenciales agrupados en programas de manejo, para garantizar aprendizaje eficiente.

Esta escuela trae para ti dos listas de reproducciones con lecciones de todo tipo sobre su **curso para aprender a manejar** en su canal de YouTube, la primera lista contiene temas referentes a las partes del automóvil que usaremos para conducir, luego te explican procedimientos sencillos como frenar, avanzar, cambiar de velocidad, memorización de los pedales, cambio de luces, entre otros, todos estos videos están diseñados para aprender a conducir desde cero.

Este es el link de la [lista de reproducción Escuela de manejo](#)

La segunda lista de reproducción de esta escuela se llama Aprende a Manejar tiene temas como la posición inicial, miedo a conducir, secuencia de topes, automatización o referencia para conducir, alineación de los espejos, el secreto de las subidas, resolución de dudas, entre otros. Al igual que la otra lista son videos sencillos y prácticos diseñados para aprender a



Medio	Montera Radio 38 grados	Fecha	22/02/2019
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	521	V. CPM	35 EUR (39 USD)
Pág. vistas	2607	V. Publicitario	201 EUR (227 USD)

manejar desde cero.

Este es el link de [Aprender a manejar](#)

Curso para aprender a manejar de Autoescuela Lara

Es una autoescuela con más de 40 años de servicio, ofreciendo su curso para aprender a manejar en más de 30 centros de formación ubicados en Madrid, España. Tienen la particularidad de que combinan un [curso tradicional de manejo con la última tecnología](#), ya que entre las herramientas que suelen usar se encuentran: **asesoría de profesores por WhatsApp, videos multicámaras en tiempo real, entre otros.**

Adicionalmente ofrecen cursos de formación de instructores donde optan por el título de profesor de autoescuela. Para más información sobre todos los servicios y ventajas que ofrecen puedes visitar su página, presiona en [AUTOESCUELA LARA](#).

Hoy traigo para ti, tres de sus listas de reproducción disponibles en su canal de YouTube que considero las más relevantes para nuestro tema de hoy que es **sobre curso para aprender a manejar**:

Trucos y Consejos

Autoescuela Lara trae para ti en esta ocasión **12 videos tutoriales** que contienen algunos tips y consejos prácticos que debes tomar en cuenta al momento de conducir, esto está diseñado para personas que están aprendiendo el arte de manejar, entre los tópicos de los videos tenemos:

¿Cómo poner las cadenas?, desempañar los cristales, ¿cómo rellenar el parte amistoso?, ¿cómo pasar la itv?, preguntas previas al examen práctico, manos libres- uso del móvil en el coche, ¿cómo regular los espejos retrovisores?, preguntas previas examen práctico para motos, revisión de la presión en los cauchos, cambio de neumáticos, consejos para conducir con ciclistas.

Clases Prácticas

En este apartado podrás observar la dinámica de las clases dictadas en tiempo real, consta de 8 videos con multicámaras que te permitirán captar toda la clase y las vicisitudes que se pueden presentar en el transcurso.

Entre los temas tratados están: Primera clase práctica (aquí se habla de algunos conceptos básicos que debes tomar en cuenta para aprender a conducir), Clase Nocturna, Conducir CAP autobús, Recorrido del examen práctico, Clase práctica por el centro de Madrid.

Técnicas de Conducción

En esta oportunidad autoescuela Lara trae para ti, procedimientos básicos que debes aprender para ser de los mejores conductores. Son en total 10 videos tutoriales, usan un lenguaje sencillo y todo el contenido es bastante práctico y dinámico.

Entre las técnicas explicadas se encuentran: Estacionamiento doble bordillo, Doble stop, Carril de aceleración, Carril de desaceleración, Circular en rotondas, Pasos de peatones, ¿Cómo estacionar en doble bordillo?, ¿Cómo arrancar en una pendiente?, ¿Cómo conducir por túneles?, ¿Cómo repostar gasolina?

A continuación te dejo los enlaces de estas listas de reproducción para que eches un vistazo y te enganches con este canal donde podrás encontrar información sobre manejo de motos, otros trucos al momento de conducir, ¿cómo obtener tu licencia?, claro toma en cuenta que todo esto es referente a las leyes de tránsito en España.

Curso para aprender a manejar de 3D Driving School



Medio	Montera Radio 38 grados	Fecha	22/02/2019
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	521	V. CPM	35 EUR (39 USD)
Pág. vistas	2607	V. Publicitario	201 EUR (227 USD)

Esta será una excelente herramienta virtual para que practiques desde tu computador o dispositivo móvil las técnicas básicas de manejo. Este es un **programa de simulación** diseñado para practicar tus conocimientos de manejo.

Funciona con la dinámica de un juego podrás enfrentarte a una serie de circunstancias que son comunes al momento de conducir lo que te será útil para el momento que estés detrás de un volante real. Aquí tienes el enlace para descargarlo a través de la [página Softonic](#) para usarlo en tu ordenador.

Tomado de cursosaprende.com

Cort instalará el primer sistema de foto para detectar y sancionar los vehículos que se salten un semáforo en rojo

original

PALMA DE MALLORCA, 21 Feb. (EUROPA PRESS) -

El área de Movilidad del Ayuntamiento de Palma instalará el primer sistema de foto para detectar y sancionar a los vehículos que se salten un semáforo en rojo, en el cruce entre la calle Manacor y la calle Manuel Azaña, sentido hacia Avenidas, con el objetivo de pacificar el tráfico de la zona y mejorar la seguridad vial en puntos transitados.

En un comunicado emitido por Cort, se ha informado de que entrará en funcionamiento cuando se instale la señalización pertinente y, hasta entonces, no estarán en servicio las cámaras. En este sentido, el contrato de semáforos se adjudicó por 2,8 millones de euros y se prevén dos cámaras de control.

El regidor de Movilidad, Joan Ferrer, ha recordado que "el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) contempla esta acción que busca "acabar con la siniestralidad" y en concreto, "la medida número 29 habla de la necesidad de "controlar la velocidad y mejorar la seguridad vial".



Rivekids muestra sus sistemas de seguridad infantil en el Congreso de Educación Vial de Roquetas (Almería)

original

ROQUETAS DE MAR (ALMERÍA), 21 Feb. (EUROPA PRESS) -

La empresa de ingeniería vallisoletana Rivekids impartirá nociones sobre la colocación de sistemas de retención infantil (SRI) en vehículos y otras nociones sobre la seguridad de los más pequeños a bordo de vehículos en el marco del Congreso Nacional de Educación Vial Materno-Infantil para profesionales que se desarrolla desde este jueves en Roquetas de Mar (Almería).

El encuentro reúne a expertos a nivel nacional en esta materia entre los que se encuentran responsables de Tráfico, de la Fiscalía, policías locales, médicos, especialistas en rescate y primeros auxilios, psicólogos, personas que acudirán a contar su experiencia en diferentes ponencias y talleres, según ha recordado la compañía en una nota.

En este marco, la ingeniería vallisoletana dedicada a la seguridad vial mostrará nociones sobre el uso más adecuado de los SRI, su correcta colocación o su debido uso adaptado a edad, peso y características de los menores que viajan en los vehículos. Se trata de educar en la correcta instalación de las sillas de coche y cómo los errores que se comenten afectan a la seguridad de los niños.

Para ello, y con el fin de hacer más atractivas y gráficas las explicaciones, la empresa ha viajado hasta Roquetas con su 'RiveCar', su "gran pantalla táctil e interactiva", que consiste en la parte trasera de un coche literalmente partido a la mitad en el que se pueden observar los asientos donde se ubican los sistemas de retención. El objetivo es mostrar las nociones que tratan de difundir los expertos de Rivekids con el fin de contribuir a la mejora de la seguridad vial.

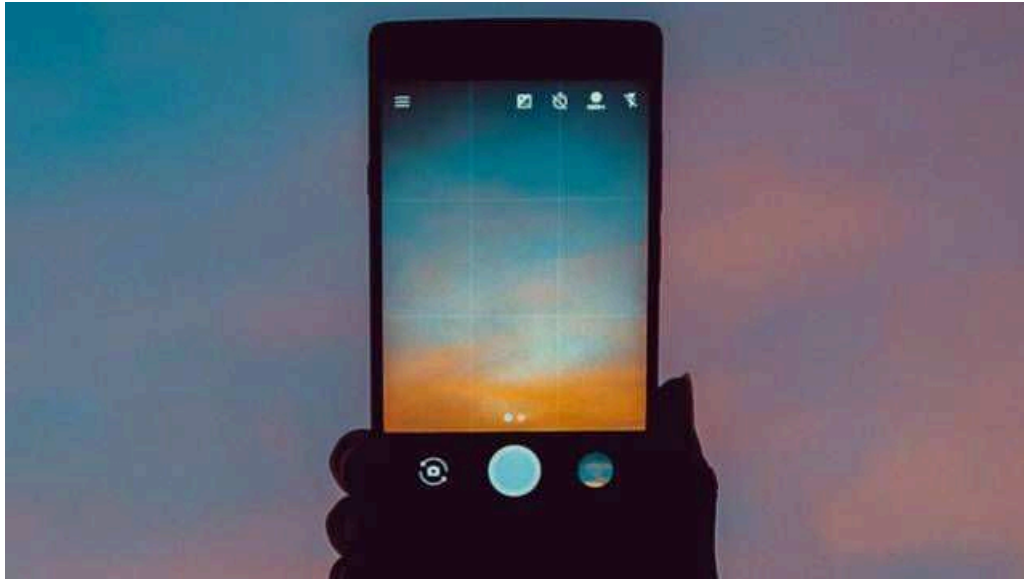
Esta startup tecnológica, que imparte charlas en colegios y participa en numerosas acciones de promoción de la seguridad vial, trabaja activamente en esta materia, en la que lleva a cabo varias líneas de investigación, una de las cuales ha dado como fruto el desarrollo de 'RiveMove', cuyo funcionamiento también muestra en este encuentro, en el que presenta su tecnología y cómo aporta un plus de seguridad.

Se trata de un sistema que reduce hasta un 20 por ciento el daño que se puede producir en la cabeza (Criterio de Comportamiento en Cabeza HPC15) y mejora el confort en los vehículos, ya que optimiza el espacio de las plazas traseras cuando se llevan sillas de coche infantiles compatibles con el sistema ISOFIX.

Para ello se ha trabajado en varios puntos concretos como la anticipación del contacto para disminuir daños y limitar el efecto giro que se puede producir en un impacto lateral y la absorción de energía por deformación controlada del acero. Así, desplazar la silla de coche significa dotar de más espacio hábil para un adulto que pudiera viajar junto al SRI y por lo tanto reducir su posibilidad de latigazo cervical.

Rivekids es el único colaborador de Castilla y León presente en este Congreso que impulsa el Gabinete de Educación Vial y Movilidad que tiene como escenario la Escuela Municipal de Música y Danza del Parador de las Hortichuelas, donde participa con el objetivo de contribuir a reducir al máximo las víctimas de accidentes de tráfico.

La vallisoletana de poco más de tres años fabrica íntegramente en Íscar (Valladolid) su producto, que enfoca su trabajo a la reducción de la siniestralidad vial y mantiene abiertas líneas de investigación para mejorar la seguridad de los más pequeños cuando viajan en un vehículo.



- Educación